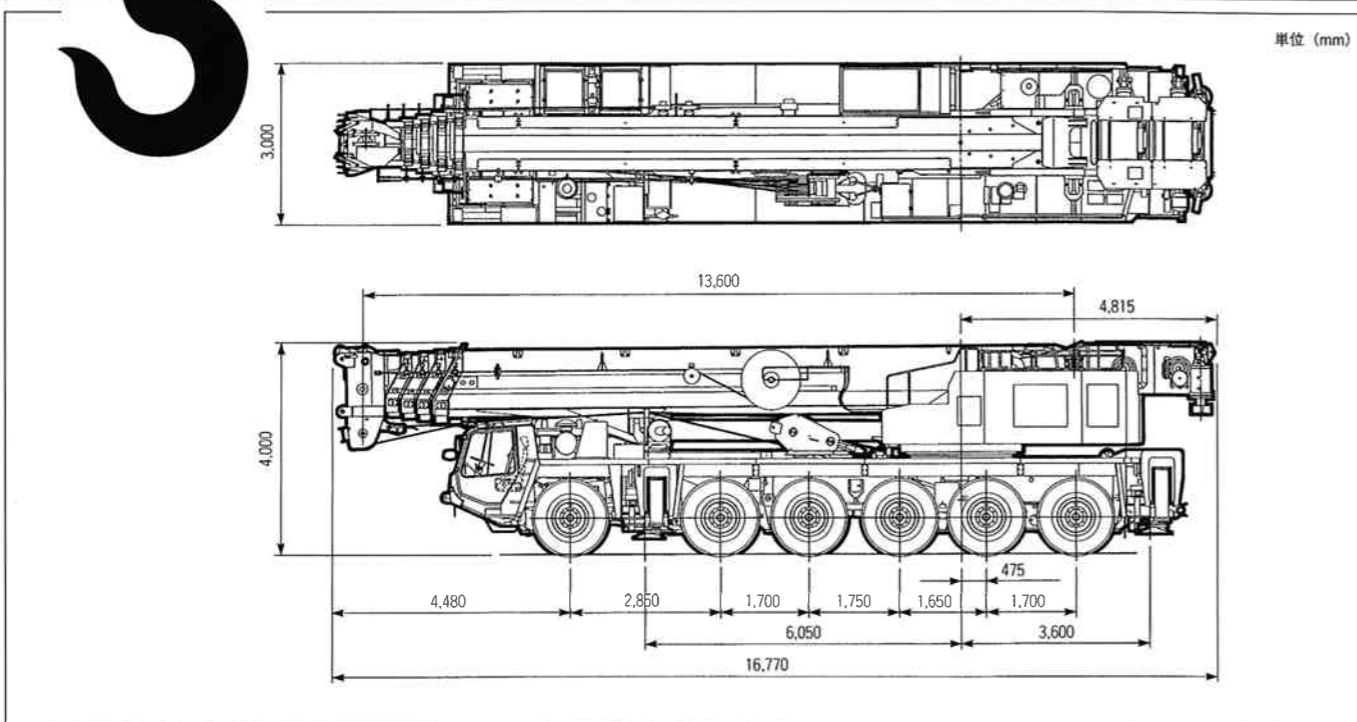
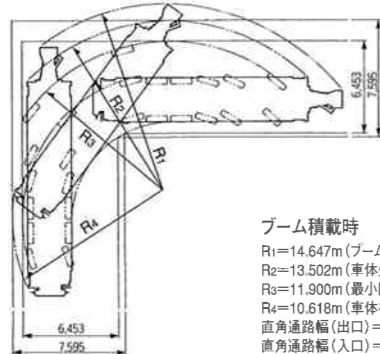


200t TADANO ALL-TERRAIN-CRANE

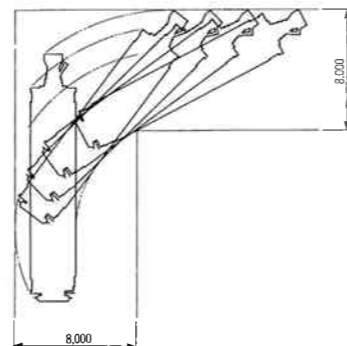
AR-2000M-2 油圧式オールテレーン



■最小直角通路幅 (8輪ステアリング)



ブーム積載時
 $R_1=14.647m$ (ブーム先端回転半径)
 $R_2=13.502m$ (車体先端回転半径)
 $R_3=11.900m$ (最小回転半径)
 $R_4=10.618m$ (車体後端回転半径)
 直角通路幅(出口)=8,000mm (ブーム先端)
 直角通路幅(入口)=7,595mm (車体後端)



■キャリヤ

メーカー名	FAUN GmbH	
キャリヤ型式	RTF 200-6	
エンジン	型式	OM442LA (ベンツ製)、水冷4サイクルV型8気筒直接噴射式インタークーラ付ターボ ディーゼルエンジン
	総排気量	14,618cc
	最高出力	503PS/2,100rpm
	最大トルク	206kg・m/1,100~1,600rpm
変速機形式	フルオートマチック、前進5段、後退1段、副変速機付	
クラッチ形式	トルクコンバータ付、自動ロックアップ機構付	
駆動方式	12×6、12×8……オフロード (デフロック機構付)	
車軸形式 (全軸)	全浮動式	
懸架方式 (全軸)	ハイドロニューマチックサスペンション	
	サスペンションストローク +149mm、-113mm	
ステアリング形式	左ハンドル、全油圧式パワーステアリング	
	2系統式、非常用パワーステアリング	
ブレーキ	主ブレーキ	空気式全輪制動、2系統式
	駐車ブレーキ	3・4・5・6軸 (8輪) 制動スプリング式
	非常ブレーキ	駐車ブレーキと兼用
	補助ブレーキ	流体式リターダ (変速機内蔵式)、排気ブレーキ
バッテリー	12V-170Ah×2個 (24V)	
燃料タンク容量	700ℓ	
乗車定員	2人	
タイヤ	445/95R25 177E (16.00R25) (全輪)	
ホイール	11.25-25 (全輪)	
付属装置	カーエアコン、FM付ラジオ、マッドガード、集中給油装置、仮眠用ベッド	

■走行時寸法・重量 (台車のみ)

全長	14,250mm	
全幅	3,000mm	
全高	2,775mm	
軸距	2,850mm+1,700mm+1,750mm+1,650mm+1,700mm	
軸距	2,557mm	
車両総重量	全重量	44,600kg (人員2名)
	前輪 1軸+2軸	18,480kg
	後輪 3軸	3,900kg
	4軸+5軸	13,220kg
	6軸	9,000kg
	8軸	16,400kg

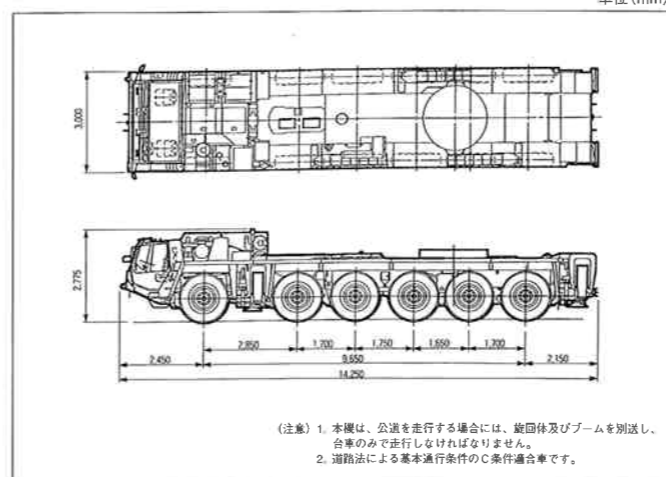
■構内走行時寸法・重量 (ブーム積載時)

全長	16,770mm	
全幅	3,000mm	
全高	4,000mm	
車両総重量	全重量	97,600kg
	1軸	16,000kg
	2軸	16,000kg
	3軸	16,400kg
	4軸	16,400kg
	5軸	16,400kg

■走行性能

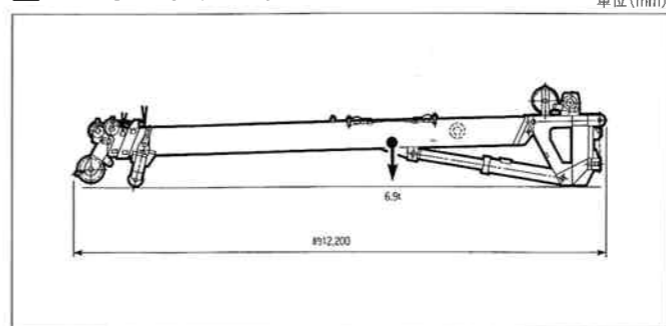
速度	最高速度	60km/h (台車のみ)
	60km/h以下で走行 (ブーム積載時)	
登坂能力 (tanθ)	0.70 (台車のみ)	
	0.25 (ブーム積載時)	
最小回転半径	8輪ステアリング 11.9m	

■公道走行状態



(注意) 1. 本機は、公道を走行する場合には、旋回体及びブームを別送し、台車のみで走行しなければなりません。
 2. 道幅法による基本通行条件のC条件適合車です。

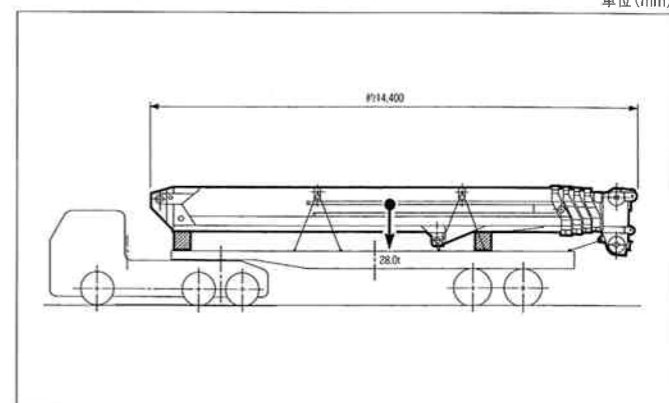
■フルオートラフティングジブ



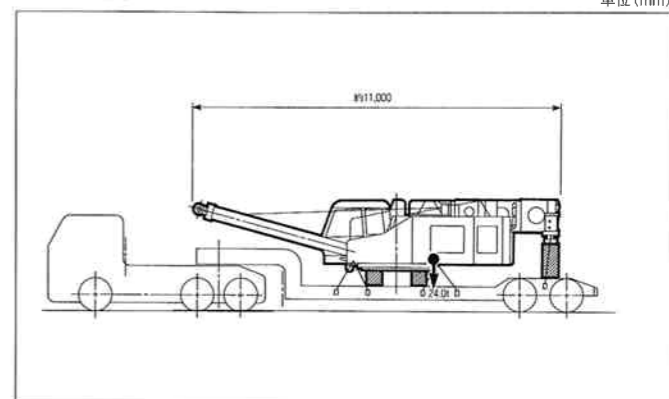
■主要諸元 (クレーン部)

ブーム	13.6mブーム	200,000kg×3.0m (22本掛)
	18.1mブーム	120,000kg×6.0m (12本掛)
	22.7mブーム	120,000kg×5.0m (12本掛)
	31.8mブーム	70,000kg×10.0m (7本掛)
	40.9mブーム	60,000kg×9.0m (6本掛)
	45.5mブーム	44,000kg×11.0m (4本掛)
	50.1mブーム	35,000kg×12.0m (4本掛)
シングルトップ	11,200kg (1本掛)	
フルオートラフティングジブ	10.2mジブ	22,500kg×18.0m (2本掛)
	17.9mジブ	11,200kg×24.0m (2本掛又は1本掛)
	25.7mジブ	7,000kg×22.0m (2本掛又は1本掛)
ラフティングジブ	13mジブ	84,000kg×8.0m (8本掛)
	22mジブ	55,000kg×9.0m (5本掛)
	31mジブ	34,000kg×14.0m (4本掛)
	40mジブ	11,200kg×46.0m (1本掛)
エクステンションジブ付	*53mジブ	5,800kg×24.0m (1本掛)
	*58mジブ	5,800kg×24.0m (1本掛)
最大地上揚程	フルオートラフティング	79.0m
	ラフティングジブ	93.0m 109.0m (ラフティングジブ+エクステンションジブ)
	ブーム	46.0m
最大作業半径	フルオートラフティング	60.0m
	ラフティングジブ	70.0m 80.0m (ラフティングジブ+エクステンションジブ)
ブーム長さ	13.6m~50.1m	
ブーム伸ばし速度	36.5m/210s	
主巻ロープ巻上げ速度	150m/min (5層)	
補巻ロープ巻上げ速度	150m/min (5層)	
ブーム起伏角度	-1.5°~83°	
ブーム上げ速度	-1.5°~83°/115s	
旋回角度	360°連続	
旋回速度	1.4/1.0rpm	
ワイヤロープ	主巻	径24mm×長さ370m 非自転性ワイヤロープ
	補巻	径24mm×長さ330m 非自転性ワイヤロープ

■ブーム

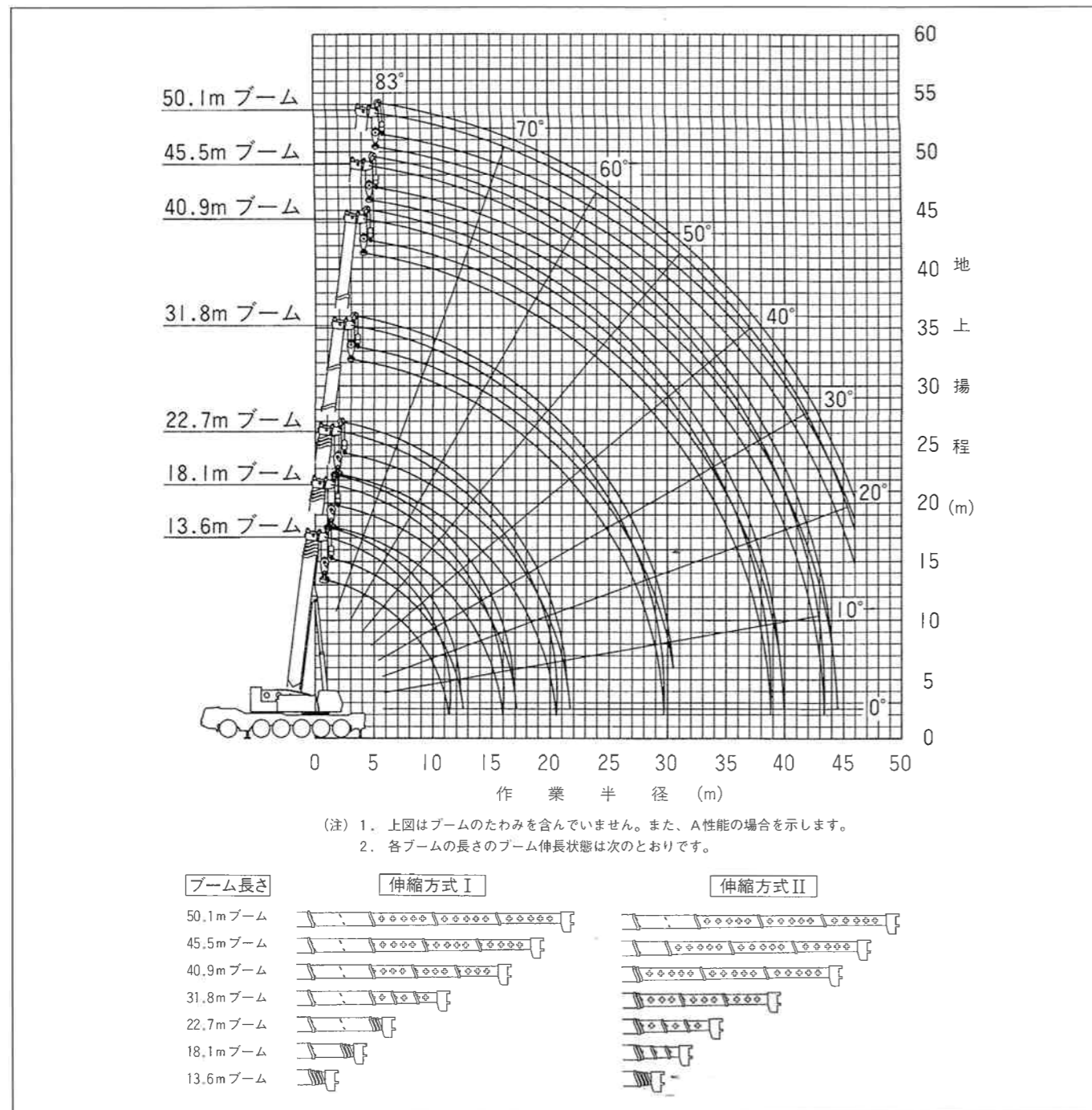


■旋回体



フック	200トン吊 (22本掛) (アタッチメント付) 120トン吊 (12本掛) 80トン吊 (7本掛) 25トン吊 (3本掛) 11.2トン吊 (1本掛)
ブーム形式	箱型5段全油圧伸縮式 (2段目順次、3・4・5段目同時) 2段目ロック及びロック無し仕様 (スプリング及びエアシリンダ式)
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し4本
シングルトップ	ピン結合式
巻上装置	油圧可変モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ 高低速切換装置付、シングルウインチ2基
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押し2本
旋回装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式 ローラー式スイングベアリング ディスク式ネガティブブレーキ 高低速切換装置付、エア操作式旋回ロック
アウトリガ	全油圧式H型3段、スライド・ジャッキ各個操作装置付 最大張出幅8.8m、中間張出幅8.0m、6.8m、5.6m 張出幅検出装置付、スライドロック用ピン付
カウンタウエイト	63t、42t、22t、10t
動力取出方式	上部専用エンジン 名称 三菱 6D24-T 形式 水冷4サイクル 直列6気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン 総排気量 11,945cc ターボ過給付 最高出力 255PS/1,800rpm 最大トルク 105kg・m/1,400rpm
燃料タンク	280ℓ
油圧ポンプ	可変ピストンポンプ2連+ギヤポンプ2連
作動油タンク容量	上部1,680ℓ 下部210ℓ
安全装置	過負荷防止装置 (AML...マルチディスプレイ、作業範囲制限機能付)、アウトリガ張出自動検出装置 (個別検出式)、ウエイト組合せ自動検出装置、旋回範囲制御装置、旋回自動停止装置、ブーム起伏検出装置、巻上防止装置、巻上確保装置、乱巻防止装置、玉掛けロープはずれ止め、ウインチドラムロック装置、油圧安全弁、油圧ロック装置 (起伏、伸縮、巻上げ、ジャッキ、ジブチルト、脱着)、旋回ロック装置、角度指示計、水準器
付属装置	オイルクーラ、ブーム脱着装置、旋回台脱着装置、カウンタウエイト脱着装置、ブーム起伏微速モード設定装置、AML外部表示灯、フック移動量表示装置、風速計、敷き鉄板、ホット&クールボックス、ドラム視認モニター、ランチテーブル、エアコンディショナ、FM付ラジオ、バックモニター
オプション	旋回音声警報装置、拡声器

■作業半径揚程図



■注意

1. 定格総荷重は、アウトリガを水平堅土上に設置したときの値で、太線より上側はクレーンの強度に基づき、下側は、クレーンの安定に基づいています。
2. 定格総荷重は、つり具重量とフック重量(200t アタッチメント付フック: 2,540kg、120t フック: 2,160kg、80t フック: 1,360kg、25t フック: 730kg、11.2t フック: 430kg)を含んだ値を示します。
3. 定格総荷重は、ブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
4. 定格総荷重表の性能区分A~Iは、下表のとおりです。

アウトリガ張出幅	カウンタウエイト		63t		42t		22t		10t		0t	
8.8m	A	B	D	E (ES)	F (FS)							
8.0m	B	C	E	F	G							
6.8m	C	E	F	G	H							
5.6m		F	G	H	H							
2.7m					I							

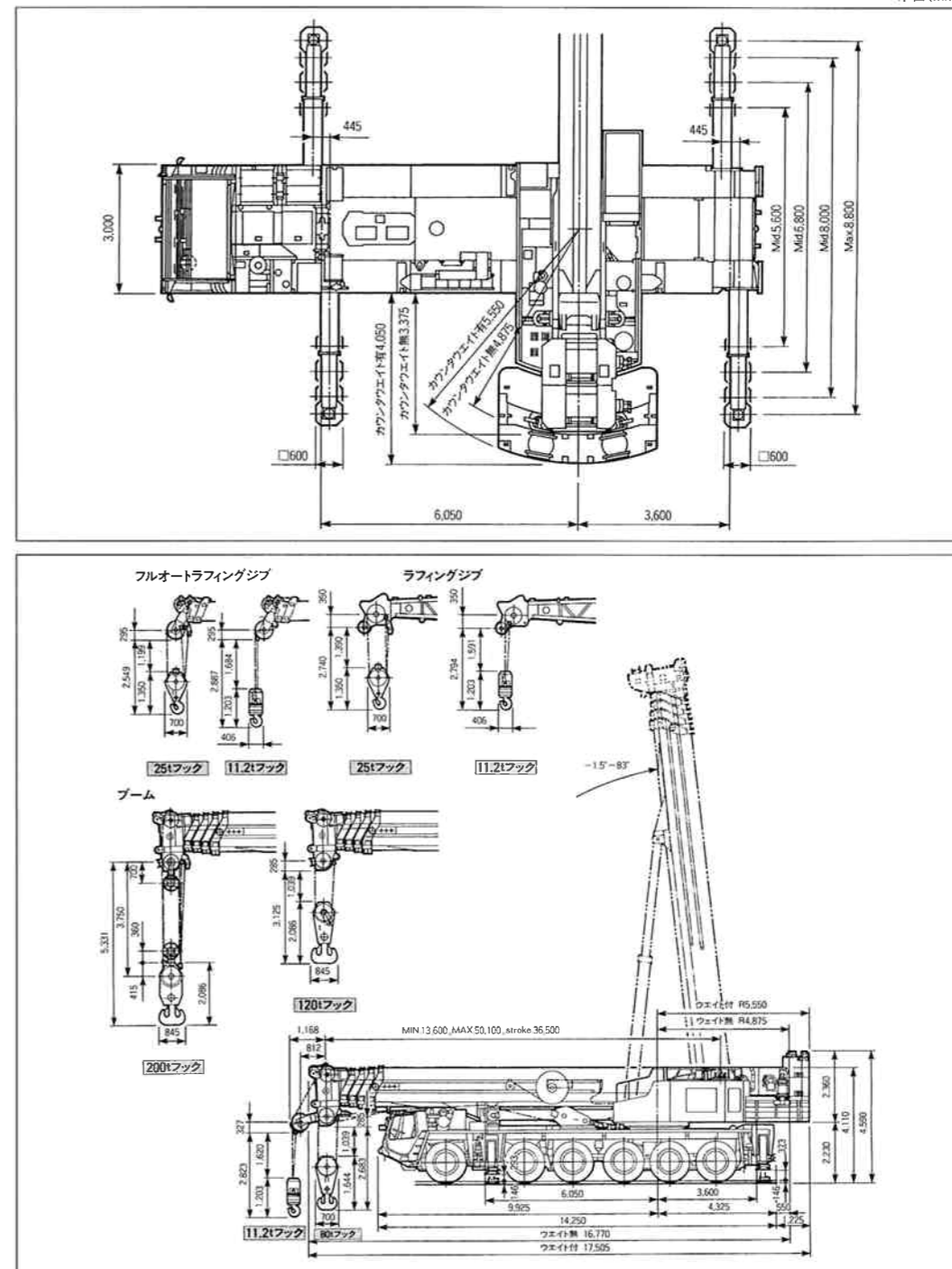
- ・ — 印の組合せでは、クレーン作業を行わないでください。
- ・ () 内の性能は、3段・4段・トップブームを先に伸ばした状態での性能です。

5. ブーム長さ18.1m以上の定格総荷重は、2段ブーム固定ピンを使用したときの値です。
6. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数と標準使用フックは、下表のとおりです。なおロープ1本当りの荷重は、主巻・補巻ともに11.2t以下です。

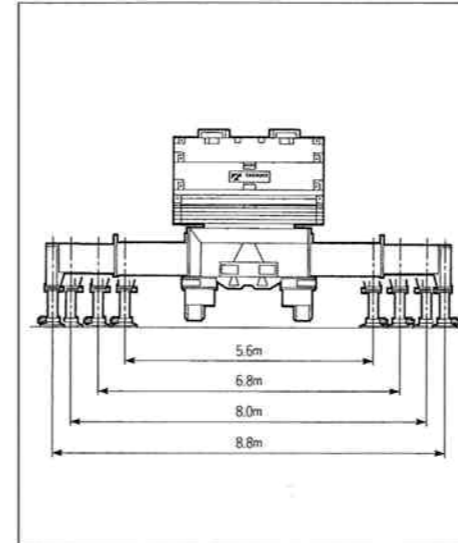
ブーム長さ	13.6m	18.1m	22.7m	31.8m	40.9m	45.5m	50.1m	ジックトップ
巻掛本数	(22)12	12	12	7	5	4	4	1
標準使用フック	200tフック (アタッチメント付)	120tフック	120tフック	80tフック	80tフック	80tフック	80tフック	80tフック

7. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重表と等しく、かつ限度は11.2tです。ただし、ブームにフック・つり具等が取り付けられている場合には、ブームの定格総荷重からブームに取り付けられているフック・つり具等の重量を差し引いた定格総荷重で作業してください。
8. 定格総荷重表は風による影響を含んでいません。瞬間最大風速が10m/s以上の風速では、クレーン作業を中止してください。
9. 定格総荷重表中のθは、ブーム角度の範囲(無負荷時)を示します。

■主要寸法



■アウトリガ張出幅



■カウンタウエイト組合わせ

