

# CREVO 600

## EXTRA

### GR-600N-1 (6段ブーム、2段フルオートジブ、H型アウトリガ)

■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	10.0mブーム	60,000kg× 2.8m (14本掛)
	16.8mブーム	30,000kg× 6.0m (8本掛)
	23.6mブーム	22,000kg× 5.5m (6本掛)
	30.4mブーム	12,500kg× 9.0m (4本掛)
	37.2mブーム	11,500kg× 9.0m (4本掛)
	41.2mブーム	9,500kg× 10.0m (4本掛)
	44.0mブーム	7,500kg× 11.0m (4本掛)
	8.0mジブ	3,800kg× 74° (1本掛)
	12.7mジブ	2,600kg× 72° (1本掛)
	シングルトップ	4,500kg (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	45.0m
	ジブ	58.0m
最大作業半径	ブーム	35.0m (標準性能)、38.0m (前方特別性能)
	ジブ	39.0m (標準性能)、42.1m (前方特別性能)
ブーム長さ		10.0m~44.0m
ブーム伸縮長さ		34.0m
ブーム伸ばし速度		34.0m/134s
ジブ長さ		8.0m~12.7m
巻上げ速度 (ロースピード)	主巻	125m/min (5層)
	補巻	110m/min (3層)
フック巻上げ速度	主巻	8.9m/min (14本掛)
	補巻	110m/min (1本掛)
巻下げ速度 (ロースピード) [参考]	主巻	標準: 125m/min (5層)
		高速: 190m/min (5層)
	補巻	標準: 110m/min (3層) 高速: 165m/min (3層)
ブーム起伏角度		0°~83.5°
ブーム上げ速度		0°~83.5°/62s
旋回角度		360°連続
旋回速度		2.1min <sup>-1</sup> [rpm]
ワイヤー	主巻	径18mm×長さ238m 難燃性ワイヤー
	補巻	径18mm×長さ123m 難燃性ワイヤー
ブーム形式		八角形6段油圧伸縮式 (2・3段目同時、4・5・6段目同時)
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押し3本、ワイヤー式伸縮装置2基
ジブ形式		クイックターン式 (ブーム下抱込側面格納式)、2段 (2段目油圧伸縮式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式
シングルトップ形式		先端ブーム取付横折曲格納式
巻上装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻き下げ機能、シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付
ブーム起伏装置		複動油圧シリンダ直押し 2本、圧力補償付流量調整弁付
旋回装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
アウトリガ		全油圧式H型 (フロート型式)、スライド・ジャッキ各個操作装置付、張出幅: 最大7.6m、中間7.2m、5.5m、4.1m、最小2.74m
操作方式		油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重		41.4t
動力取出方式		P.T.O.湿式多板クラッチ式
油圧ポンプ		2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ
安全装置		過負荷防止装置 (AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止機能、巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、ウインチドラムロック装置 (補巻)、水準器、玉掛けロープはずれ止め、伸縮シリンダ油圧ロック装置、ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、油圧安全弁、旋回ロック装置
付属装置		除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置、操作ペダル・ISO配列の場合: 伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合: 起伏用および伸縮用 テレビ (オプション)

●キャリア

エンジン	名称	日産 2A-GE13C (過給機及び給気冷却器付)
	形式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	13.074L
	定格出力	走行時 272kW [370PS] / 2,000min <sup>-1</sup> [rpm]
	最大トルク	1,470N·m [150kgf·m] / 1,100min <sup>-1</sup> [rpm]
トルクコンバータ形式	3要素1段 (自動ロックアップ機構付)	
変速機形式	自動及び手動変速式、パワーシフト式 (湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段 (Hi, Lo付)	
減速機形式	車軸2段減速式	
駆動方式	2輪駆動 (4×2)・4輪駆動 (4×4) 切換式	
前車軸形式	全浮動式	
後車軸形式	全浮動式	
懸架方式	前輪	ハイロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)
	後輪	ハイロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング	
	逆ステアリング補正機構付	
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	流体式リターダ、排気管開閉弁式排気ブレーキ、作業用補助制動装置
フレーム	箱型溶接構造	
バッテリー	12V-120Ah×2個 (24V)	
燃料タンク容量	300L	
タイヤ	前輪	505/95 R25 183E ROAD
	後輪	505/95 R25 183E ROAD
キャブ	乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、フルアジャスタブルシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、アジャスト式ハンドル (チルト、伸縮)、間欠式フロント・天井ワイパ (ウォッシュ付)、パワーウインド、サイドバイザ	
安全装置	緊急用かじり取装置、サスペンションロック装置、後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、ブーム右サイドミラー (電動式はオプション)、ブーム左サイドモニターテレビ	
付属装置	集中給油装置、電動格納ミラー	

●走行寸法

全長	12,290mm	
全幅	3,000mm	
全高	3,740mm	
軸距	5,300mm	
輪距	前輪	2,420mm
	後輪	2,420mm

●走行性能

最高速度	49km/h
登坂能力 (tanθ)	0.57
最小回転半径	6.44m (4輪ステアリング)
	11.1 m (2輪ステアリング)

●重量

車両総重量	39,635kg
前軸重	19,820kg
後軸重	19,815kg

