

# CREVO 600

## EXTRA

### GR-600N-1 (6段ブーム、2段フルオートジブ、H型アウトリガ)

■主要諸元

●クレーン

|                     |          |   |
|---------------------|----------|---|
| クレーン<br>容 量         | 10.0mブーム | 60,000kg× 2.8m (14本掛)   |
|                     | 16.8mブーム | 30,000kg× 6.0m (8本掛)  |
|                     | 23.6mブーム | 22,000kg× 5.5m (6本掛)  |
|                     | 30.4mブーム | 12,500kg× 9.0m (4本掛)  |
|                     | 37.2mブーム | 11,500kg× 9.0m (4本掛)  |
|                     | 41.2mブーム | 9,500kg× 10.0m (4本掛)  |
|                     | 44.0mブーム | 7,500kg× 11.0m (4本掛)  |
|                     | 8.0mジブ   | 3,800kg× 74° (1本掛)  |
|                     | 12.7mジブ  | 2,600kg× 72° (1本掛)  |
|                     | シングルトップ  | 4,500kg (1本掛)   |
| 最大地上揚程              | ブーム      | 45.0m   |
|                     | ジブ       | 58.0m   |
| 最大作業半径              | ブーム      | 35.0m (標準性能)、38.0m (前方特別性能)   |
|                     | ジブ       | 39.0m (標準性能)、42.1m (前方特別性能)   |
| ブーム長さ               |          | 10.0m~44.0m   |
| ブーム伸縮長さ             |          | 34.0m   |
| ブーム伸ばし速度            |          | 34.0m/134s  |
| ジブ長さ                |          | 8.0m~12.7m  |
| 巻上げ速度 (ロースピード)      | 主巻       | 125m/min (5層)   |
|                     | 補巻       | 110m/min (3層)   |
| フック巻上げ速度            | 主巻       | 8.9m/min (14本掛)   |
|                     | 補巻       | 110m/min (1本掛)  |
| 巻下げ速度 (ロースピード) [参考] | 主巻       | 標準: 125m/min (5層)   |
|                     |          | 高速: 190m/min (5層)   |
|                     | 補巻       | 標準: 110m/min (3層)<br>高速: 165m/min (3層)  |
| ブーム起伏角度             |          | 0°~83.5°  |
| ブーム上げ速度             |          | 0°~83.5°/62s  |
| 旋回角度                |          | 360°連続  |
| 旋回速度                |          | 2.1min <sup>-1</sup> [rpm]  |
| ワイヤー                | 主巻       | 径18mm×長さ238m 難燃性ワイヤー  |
|                     | 補巻       | 径18mm×長さ123m 難燃性ワイヤー  |
| ブーム形式               |          | 八角形6段油圧伸縮式 (2・3段目同時、4・5・6段目同時)  |
| ブーム伸縮装置             |          | 複動油圧シリンダ直押し3本、ワイヤー式伸縮装置2基   |
| ジブ形式                |          | クイックターン式 (ブーム下抱込側面格納式)、2段 (2段目油圧伸縮式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式  |
| シングルトップ形式           |          | 先端ブーム取付横折曲格納式   |
| 巻上装置                |          | 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻き下げ機能、シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付  |
| ブーム起伏装置             |          | 複動油圧シリンダ直押し 2本、圧力補償付流量調整弁付  |
| 旋回装置                |          | 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ  |
| アウトリガ               |          | 全油圧式H型 (フロート型式)、スライド・ジャッキ各個操作装置付、張出幅: 最大7.6m、中間7.2m、5.5m、4.1m、最小2.74m   |
| 操作方式                |          | 油圧パイロット操作式  |
| 作業時最大路面荷重           |          | 41.4t   |
| 動力取出方式              |          | P.T.O.湿式多板クラッチ式   |
| 油圧ポンプ               |          | 2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ   |
| 安全装置                |          | 過負荷防止装置 (AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止機能、巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、ウインチドラムロック装置 (補巻)、水準器、玉掛けロープはずれ止め、伸縮シリンダ油圧ロック装置、ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、油圧安全弁、旋回ロック装置 |
| 付属装置                |          | 除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置、操作ペダル・ISO配列の場合: 伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合: 起伏用および伸縮用 テレビ (オプション)  |

●キャリア

|            |  |  |
|------------|--|--|
| エンジン       | 名称   | 日産 2A-GE13C (過給機及び給気冷却器付)                          |
|            | 形式   | 水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン                           |
|            | 総排気量   | 13.074L  |
|            | 定格出力   | 走行時 272kW [370PS] / 2,000min <sup>-1</sup> [rpm]   |
|            | 最大トルク  | 1,470N·m [150kgf·m] / 1,100min <sup>-1</sup> [rpm] |
| トルクコンバータ形式 | 3要素1段 (自動ロックアップ機構付)  |  |
| 変速機形式      | 自動及び手動変速式、パワーシフト式 (湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段 (Hi, Lo付)   |  |
| 減速機形式      | 車軸2段減速式  |  |
| 駆動方式       | 2輪駆動 (4×2)・4輪駆動 (4×4) 切換式  |  |
| 前車軸形式      | 全浮動式   |  |
| 後車軸形式      | 全浮動式   |  |
| 懸架方式       | 前輪   | ハイロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)                     |
|            | 後輪   | ハイロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)                     |
| ステアリング形式   | 全油圧式パワーステアリング  |  |
|            | 逆ステアリング補正機構付   |  |
| ブレーキ       | 主ブレーキ  | 空気油圧複合式ディスクブレーキ                                    |
|            | 駐車ブレーキ   | 機械式推進軸制動内部拡張式                                      |
|            | 補助ブレーキ   | 流体式リターダ、排気管開閉弁式排気ブレーキ、作業用補助制動装置                    |
| フレーム       | 箱型溶接構造   |  |
| バッテリー      | 12V-120Ah×2個 (24V)   |  |
| 燃料タンク容量    | 300L   |  |
| タイヤ        | 前輪   | 505/95 R25 183E ROAD                               |
|            | 後輪   | 505/95 R25 183E ROAD                               |
| キャブ        | 乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、フルアジャスタブルシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、アジャスト式ハンドル (チルト、伸縮)、間欠式フロント・天井ワイパ (ウォッシュ付)、パワーウインド、サイドバイザ |  |
| 安全装置       | 緊急用かじり取装置、サスペンションロック装置、後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、ブーム右サイドミラー (電動式はオプション)、ブーム左サイドモニターテレビ     |  |
| 付属装置       | 集中給油装置、電動格納ミラー   |  |

●走行寸法

|    |          |
|----|----------|
| 全長 | 12,290mm |
| 全幅 | 3,000mm  |
| 全高 | 3,740mm  |
| 軸距 | 5,300mm  |
| 前輪 | 2,420mm  |
| 後輪 | 2,420mm  |

●走行性能

|             |                   |
|-------------|-------------------|
| 最高速度        | 49km/h            |
| 登坂能力 (tanθ) | 0.57              |
| 最小回転半径      | 6.44m (4輪ステアリング)  |
|             | 11.1 m (2輪ステアリング) |

●重量

|       |          |
|-------|----------|
| 車両総重量 | 39,635kg |
| 前軸重   | 19,820kg |
| 後軸重   | 19,815kg |

