



LIEBHERR ALL-TERRAIN-CRANE

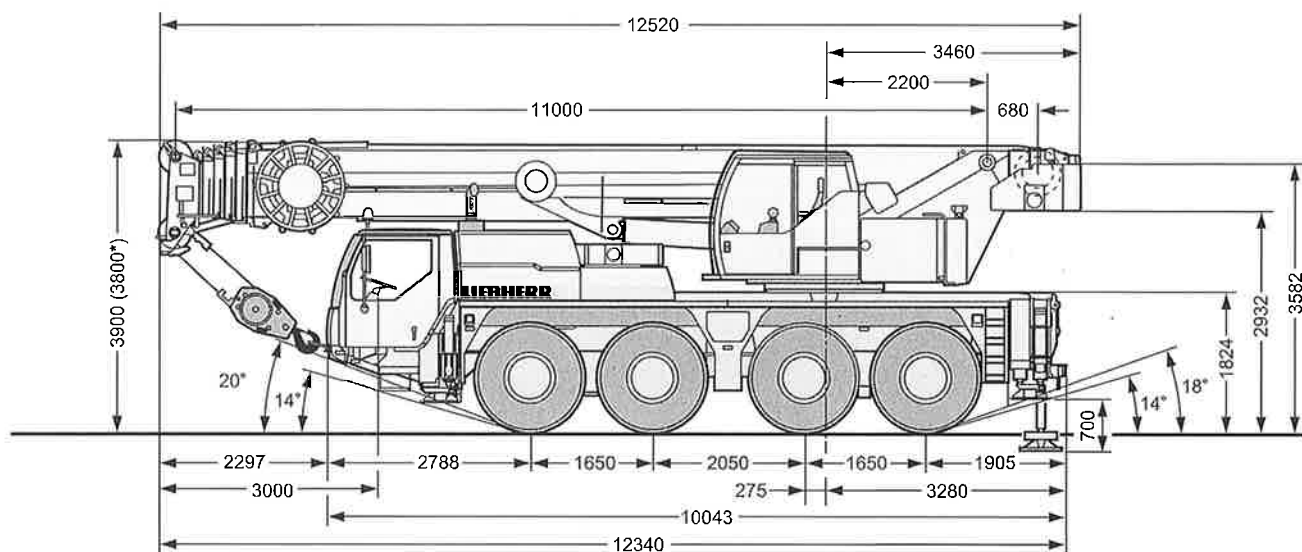
LTM 1080NX 定格総荷重表

No.1

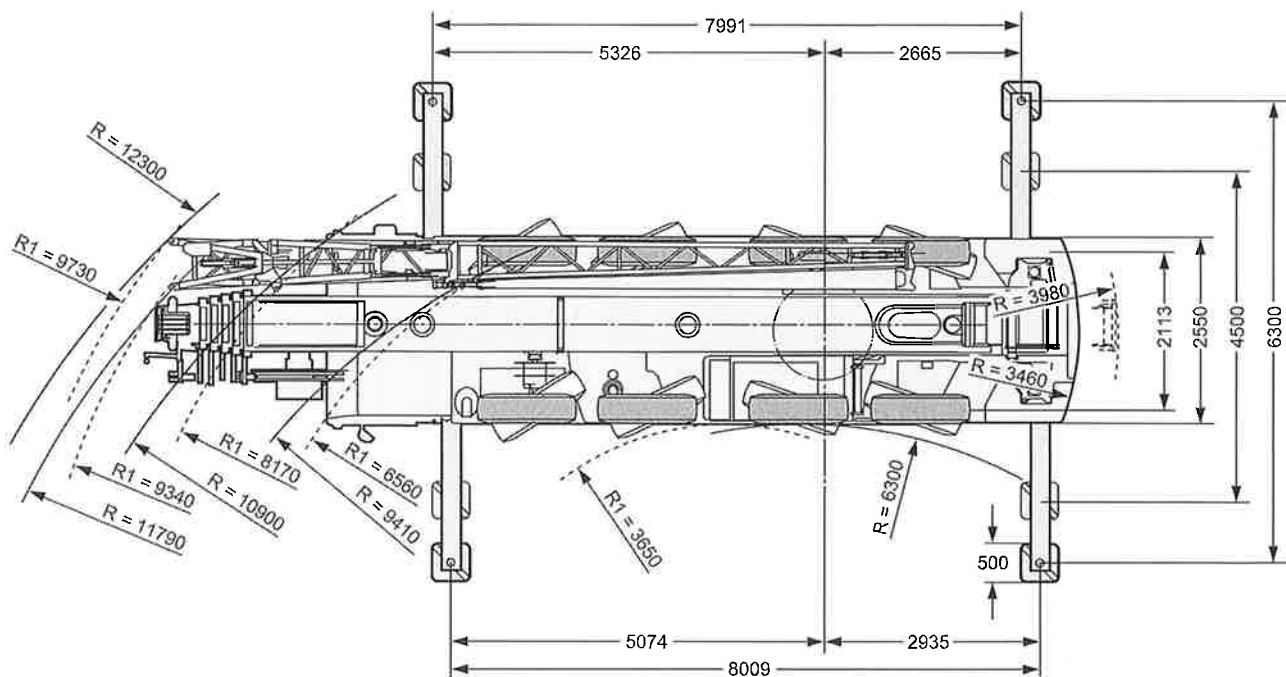
主寸法

単位：mm

外観寸法



*サスペンションを100m下げた状態



R=全輪ステアリング時

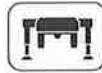
なお、本使用は予告なく変更することがあります。

メインブーム定格総荷重表

LTM 1080NX



11.0m—50.0m



8.0x6.3



360°



14.5t

メインブーム長さ 作業半径(m)	11.0m	14.6m	18.2m	21.8m	25.4m	28.9m	32.5m	36.1m	39.7m	43.3m	46.9m	50.0m	
2.5	80.0												
3.0	66.7	56.2	56.0	53.7									
3.5	59.8	51.0	51.0	51.2	42.8	35.1							
4.0	53.6	46.7	46.6	46.8	42.0	34.6	28.2						
4.5	48.4	42.8	42.8	43.0	41.0	34.1	27.9	22.7					
5	43.3	39.3	39.4	39.5	38.9	33.5	27.6	22.6	18.0				
6	35.4	33.5	34.0	34.1	34.1	31.8	27.0	22.1	17.7				
7	29.8	28.9	29.4	29.6	29.5	29.1	26.4	21.5	17.6	14.3	11.2		
8	25.3	24.9	25.4	25.6	25.6	24.4	22.9	20.2	17.4	14.1	11.1	8.8	
9			22.4	22.3	21.9	20.8	19.6	18.4	16.6	13.9	10.9	8.7	7.3
10			19.6	19.8	19.0	18.1	17.2	16.7	15.5	13.4	10.7	8.6	7.3
12			15.2	15.4	14.8	14.4	13.9	13.2	12.7	12.0	10.0	8.2	7.1
14				12.2	12.1	11.7	11.4	10.8	10.4	9.7	9.2	7.8	6.9
16				9.6	10.1	9.7	9.5	9.0	8.7	8.5	7.9	7.2	6.5
18					8.3	8.4	8.0	7.8	7.6	7.2	6.8	6.6	6.1
20						7.0	6.8	6.9	6.5	6.1	6.0	5.6	5.5
22						6.1	5.9	6.0	5.6	5.4	5.2	4.8	4.7
24							5.2	5.0	4.9	4.8	4.5	4.1	4.0
26							4.6	4.4	4.3	4.1	3.9	3.5	3.4
28								3.9	3.8	3.6	3.4	3.0	2.9
30									3.4	3.3	3.1	2.9	2.5
32										2.9	2.7	2.5	2.1
34											2.4	2.2	1.9
36												2.0	1.8
38													1.5
40													1.3
I	0	0/ 0/ 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100	
ブーム伸長率(%)	II	0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/46/ 0	46/92/46	92/92/92	92/92	92	100	
III	0	0/ 0/ 0	46/46/ 0	46/46/46	46/92/46	46/46/46	46/46/92	92/46/92	46/46/92	92/92	92	100	
IV	0	0/46/ 0	0/46/46	0/46/ 0	46/ 0/46	46/46/92	46/92/92	0/92/92	46/92/92	46/92	92	100	
V	0	0/ 0/46	0/ 0/46	0/46/92	46/92/92	46/92/92	46/92/92	92/92/92	92/92/92	92/92	92	100	

* 後方吊り

t189-05002/05024



11.0m—50.0m



8.0x6.3



±60°



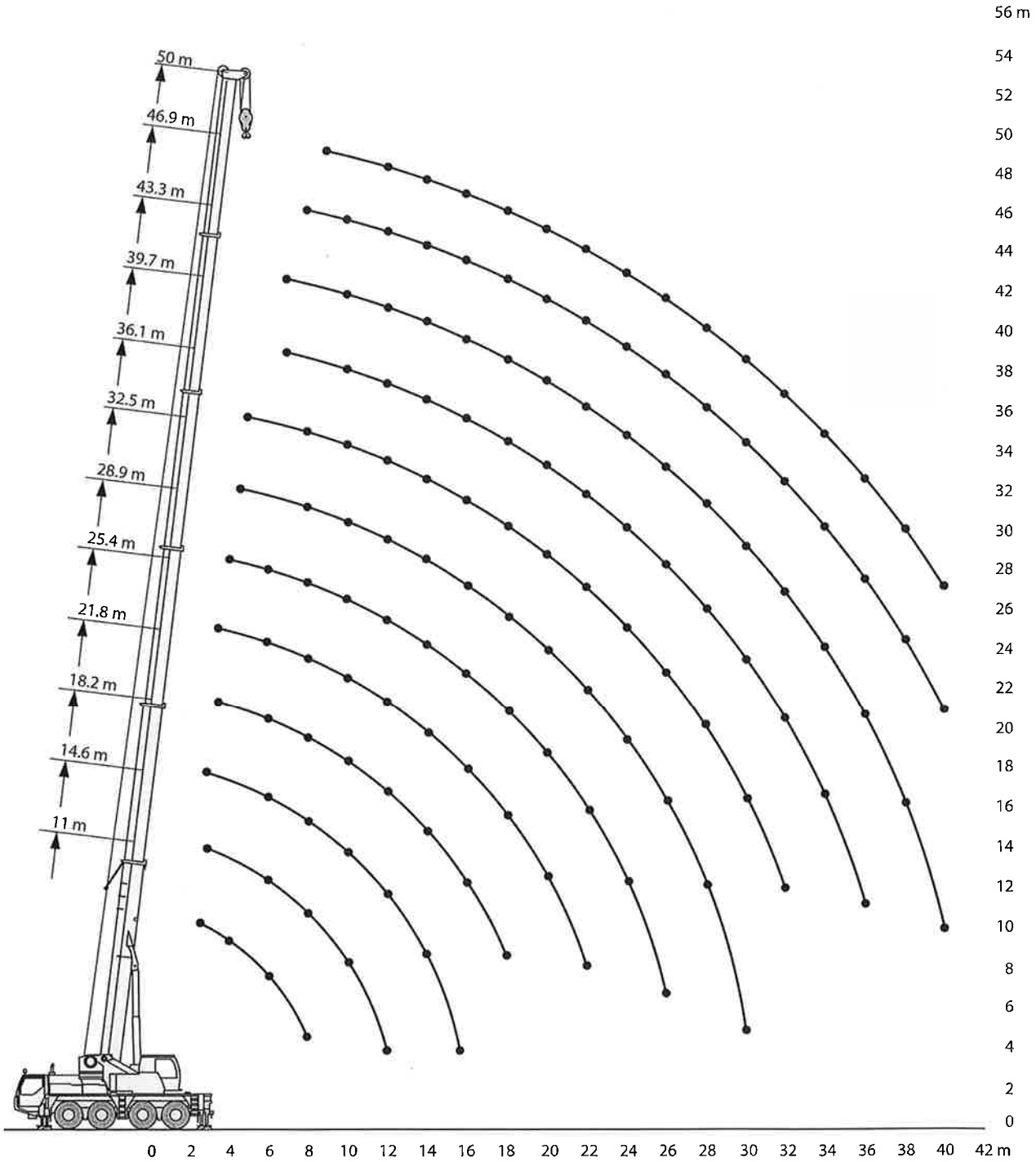
14.5t

メインブーム長さ 作業半径(m)	11.0m	14.6m	18.2m	21.8m	25.4m	28.9m	32.5m	36.1m	39.7m	43.3m	46.9m	50.0m
3.0	56.2	56.0	53.7									
3.5	51.0	51.0	51.2	42.8	35.1							
4.0	46.7	46.6	46.8	42.0	34.6	28.2						
4.5	42.8	42.8	43.0	41.0	34.1	27.9	22.7					
5	39.3	39.4	39.5	38.9	33.5	27.6	22.6	18.0				
6	33.5	34.0	34.1	34.1	31.8	27.0	22.1	17.7				
7	28.9	29.4	29.6	29.6	29.9	26.4	21.5	17.6	14.3	11.2		
8	24.9	25.4	25.6	26.0	25.3	23.8	20.2	17.4	14.1	11.1	8.8	
9		22.4	22.4	22.8	21.8	20.6	18.7	16.6	13.9	10.9	8.7	7.3
10		19.8	20.1	20.0	19.1	18.0	17.2	15.6	13.4	10.7	8.6	7.3
12		15.6	16.0	15.7	15.1	14.4	14.0	13.4	12.2	10.0	8.2	7.1
14			12.7	12.8	12.5	12.1	11.6	11.2	10.6	9.2	7.8	6.9
16			10.1	10.6	10.5	10.3	9.8	9.4	8.8	8.5	7.2	6.5
18				8.9	8.8	8.7	8.3	7.9	7.9	7.3	6.7	6.1
20					7.6	7.5	7.4	7.1	6.8	6.3	6.1	5.6
22					6.6	6.3	6.4	6.2	5.9	5.7	5.4	5.1
24						5.5	5.6	5.3	5.1	5.1	4.7	4.6
26						4.9	4.8	4.8	4.6	4.4	4.0	4.0
28							4.3	4.2	4.0	3.9	3.5	3.4
30								3.9	3.7	3.5	3.4	3.0
32									3.3	3.1	2.9	2.6
34										2.8	2.6	2.3
36											2.4	2.2
38												1.9
40												1.6
42												1.6
44												1.1
I	0	0/ 0/ 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	0/ 0/ 0	46/46/ 0	96/46/ 0	92/92/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100
ブーム伸長率(%)	II	0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/ 0/ 0	46/46/46	46/46/46	46/46/92	92/92/92	92/92	100
III	0	0/ 0/ 0	46/46/ 0	46/46/46	46/92/46	46/46/46	46/46/46	46/92/46	46/46/92	92/92	92	100
IV	0	0/46/ 0	0/46/46	0/46/46	46/ 0/46	46/ 0/46	46/46/92	46/ 0/92	46/92/92	46/92	92	100
V	0	0/ 0/46	0/ 0/46	0/ 0/46	46/92/92	46/92/92	46/92/92	92/92/92	92/92/92	92/92	92	100

t189-05004

メインブーム定格総荷重表

LTM 1080NX



注意

- 1 定格総荷重はフックブロック、玉掛ワイヤー等の自重を含みます。
また、下記の条件が考慮されていませんのでクレーンの
操作には充分気をつけてください。
① 地盤の強度、地震による影響
② 作業速度に応じた動荷重および台風または強風による影響等
- 2 本機は水平に設置して、クレーン作業を行ってください。
- 3 作業半径は、クレーンの旋回中心から荷重の重心までの水平距離です。
- 4 メインブームの定格総荷重は折りたたみ式ジブを取り除いた状態での値です。
- 5 53.5トンを超える定格総荷重の場合は、特殊吊装置が必要です。

メインブーム定格総荷重表

LTM 1080NX



11.0m—50.0m



8.0x6.3



360°



10.7t

メインブーム 長さ 作業半径(m)	11.0m	14.6m	18.2m	21.8m	25.4m	28.9m	32.5m	36.1m	39.7m	43.3m	46.9m	50.0m	
3.0	50.9	50.8	48.8										
3.5	46.1	46.1	46.3	38.9	31.9								
4.0	42.1	42.1	42.3	38.1	31.4	25.6							
4.5	38.4	38.4	38.6	37.3	31.0	25.3	20.6						
5	35.2	35.4	35.4	35.2	30.4	25.1	20.5	16.3					
6	29.9	30.4	30.6	30.5	28.9	24.5	20.1	16.1					
7	25.4	25.8	26.0	26.0	25.3	23.3	19.6	16.0	13.0	10.2			
8	21.5	22.2	22.3	22.4	21.1	19.7	18.1	15.8	12.8	10.1	8.0		
9		19.0	19.4	18.9	17.9	17.0	16.4	15.0	12.6	9.9	7.9	6.7	
10		15.8	16.3	16.3	15.5	14.9	14.3	13.6	12.2	9.7	7.8	6.6	
12		11.5	12.0	12.2	12.1	11.9	11.4	10.9	10.1	9.1	7.5	6.5	
14			9.2	9.5	9.7	9.5	9.2	8.7	8.6	8.0	7.1	6.2	
16			7.4	7.7	7.8	7.6	7.7	7.5	7.1	6.8	6.4	5.9	
18				6.4	6.4	6.4	6.4	6.2	6.0	5.8	5.4	5.2	
20					5.4	5.5	5.4	5.3	5.1	4.9	4.5	4.3	
22					4.5	4.7	4.6	4.5	4.3	4.1	3.8	3.6	
24						4.0	3.9	3.9	3.7	3.5	3.1	3.0	
26							3.4	3.3	3.3	3.1	2.9	2.6	
28								2.8	2.8	2.6	2.5	2.2	
30								2.5	2.4	2.2	2.1	1.8	
32									2.0	1.8	1.7	1.4	
34										1.5	1.4	1.1	
36										1.3	1.1	0.8	
38											0.8		
ブーム 伸長率 (%)	I	0	0/ 0/ 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100
	II	0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/46/ 0	46/92/46	92/92/92	92/92	92	100
	III	0	0/ 0/ 0	46/46/ 0	46/46/46	46/92/46	46/46/46	46/46/92	92/46/92	46/46/92	92/92	92	100
	IV	0	0/46/ 0	0/46/46	0/46/ 0	46/ 0/46	46/46/92	46/92/92	0/92/92	46/92/92	46/92	92	100
	V	0	0/ 0/46	0/ 0/46	0/46/92	46/92/92	46/92/92	46/92/92	92/92/92	92/92/92	92/92	92	100

t189-00032



11.0m—50.0m



8.0x6.3



±60°



10.7t

メインブーム 長さ 作業半径(m)	11.0m	14.6m	18.2m	21.8m	25.4m	28.9m	32.5m	36.1m	39.7m	43.3m	46.9m	50.0m	
3.0	50.9	50.8	48.8										
3.5	46.1	46.1	46.3	38.9	31.9								
4.0	42.1	42.1	42.3	38.1	31.4	25.6							
4.5	38.4	38.4	38.6	37.3	31.0	25.3	20.6						
5	35.2	35.4	35.4	35.2	30.4	25.1	20.5	16.3					
6	29.9	30.4	30.6	30.5	28.9	24.5	20.1	16.1					
7	25.4	25.8	26.0	26.0	26.3	24.0	19.6	16.0	13.0	10.2			
8	21.5	22.3	22.4	22.8	22.4	21.0	18.3	15.8	12.8	10.1	8.0		
9		19.3	19.7	19.8	19.2	18.1	16.9	15.1	12.6	9.9	7.9	6.7	
10		16.7	17.2	17.2	16.8	16.0	15.5	14.2	12.2	9.7	7.8	6.6	
12		12.4	12.9	12.9	13.0	12.9	12.4	11.8	11.1	9.1	7.5	6.5	
14			10.0	10.3	10.2	10.3	10.1	9.7	9.1	8.4	7.1	6.2	
16			8.1	8.3	8.5	8.4	8.2	8.0	7.9	7.3	6.6	5.9	
18				7.0	7.1	6.9	6.9	6.9	6.7	6.2	6.0	5.5	
20					6.0	5.9	6.0	5.8	5.6	5.5	5.1	4.9	
22					5.1	5.2	5.1	5.0	4.9	4.7	4.3	4.2	
24						4.5	4.4	4.4	4.2	4.0	3.7	3.5	
26							3.9	3.8	3.8	3.6	3.4	3.1	
28								3.3	3.3	3.1	2.9	2.6	
30								2.9	2.8	2.7	2.5	2.2	
32									2.4	2.3	2.1	1.8	
34										1.9	1.8	1.5	
36										1.6	1.5	1.2	
38											1.2	0.9	
40											1.0		
ブーム 伸長率 (%)	I	0	0/ 0/ 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	96/46/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100
	II	0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/46/46	46/92/46	92/92/92	92/92	92	100
	III	0	0/ 0/ 0	46/46/ 0	46/46/46	46/92/46	46/46/46	46/46/46	92/46/92	46/46/92	92/92	92	100
	IV	0	0/46/ 0	0/46/46	0/46/46	46/ 0/46	46/46/92	46/46/92	0/46/92	46/92/92	46/92	92	100
	V	0	0/ 0/46	0/ 0/46	0/ 0/46	46/92/92	46/92/92	46/92/92	92/92/92	92/92/92	92/92	92	100

t189-00012

クレーン部主仕様

吊上荷重	荷重	80ton
	半径	2.5m
メインブーム	最小長さ	11m
	最大長さ	50m
補助ジブ	油圧チルトジブ	9.5m, 16m
メインブーム伸縮段数		6段
カウンターウェイト (最大)		14.5ton
主巻ウインチ	ラインプルカ	5.7ton
	巻上速度	0-125m/min
補巻ウインチ	ラインプルカ	5.7ton
	巻上速度	0-125m/min
最大地上揚程	メインブーム	50m
	補助ジブ	70m
旋回速度		0-1.5rpm
起伏速度 (83度まで)		約55秒
ブーム伸長速度 (11 ~ 50m)		約310秒
主巻ロープ	ロープ径	17mm
	ロープ長さ	200m
補巻ロープ	ロープ径	17mm
	ロープ長さ	200m

キャリア部主仕様


軸数	4
最高速度	75km/h
総輪数	8
定員	2名
タイヤ	14.00 R25
登坂能力※(低速切替時)	約31.6°
最小回転半径	9.41m/7.14m

※登坂時の路面状況により、能力も多少異なります。

エンジン仕様

メーカー名	リープヘル社製
型式	D936L-A6 ディーゼル・エンジン
冷却方式	水冷
シリンダー数	6
出力	367HP/2000rpm
最大トルク	1700N・m/1000-1500rpm
燃料タンク	約410L

走行速度

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2	
	2.18- 5.80	7.5	9.6	12.4	15.7	20.2	26.5	34.1	44	56.4	71.7	75	2.35- 6.20	8.1	38.9%
	0.53- 1.40	1.8	2.3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	0.57- 1.50	2	60%

フック仕様

容量 (ton)	シーブ数
80	7
58.4	5
38.3	3
16	1
5.7	-

フックはオプション設定
ですので表の中から選
びください。

特徴

■ コントロール

ジョイスティックタイプの操作レバー (自動復帰式のユニバーサルコントロール)により電気式パイロットコントロールされます。

■ 油圧駆動装置

ウインチ回路には圧力補償付流量調整弁を有し、また、自動出力調整装置付油圧ポンプにより駆動されます。

■ 安全装置および指示計

LICCON II (リーコンII)過負荷防止計が装備され、吊上げ総荷重、作業半径、ブーム長さ、揚程、アウトリガー反力などがデジタルで表示されます。

過巻防止装置、ドラム回転計、過巻出し防止装置、油圧安全弁、油圧システム保護用安全バルブが装備されています。

クレーン部キャabinを20度までチルトする事ができます。

特徴

■ トランスミッション

ZF製ミッションで "AS-TRONIC" 自動制御システムを採用しています。

前進12段、後進2段となっております。

■ 車軸

悪路においては、デフロックすることが可能です。また、第1軸を追加駆動することができます。(オプション設定)

■ サスペンション

全軸ハイドロニューマチックサスペンションであり、自動水平復帰機能(ニボー)を有しています。

状況に応じて車高を上下に調整可能です。(±100mm)

全軸油圧サスペンションをロックすることが可能です。

■ ステアリング

全ての軸が操舵されます。油圧源として1つは通常時、エンジンで駆動され、もう1つは非常用として駆動軸により駆動されます。

■ 常用ブレーキ

2回路式サーボブレーキが全軸に装備されています。

全軸ディスクブレーキを装備しています。

また、エディカレント式電磁ブレーキ(テルマブレーキ)を装備しています。

■ パーキング用ブレーキ

スプリング作動のブレーキが第1軸、第2軸および4軸に作動します。



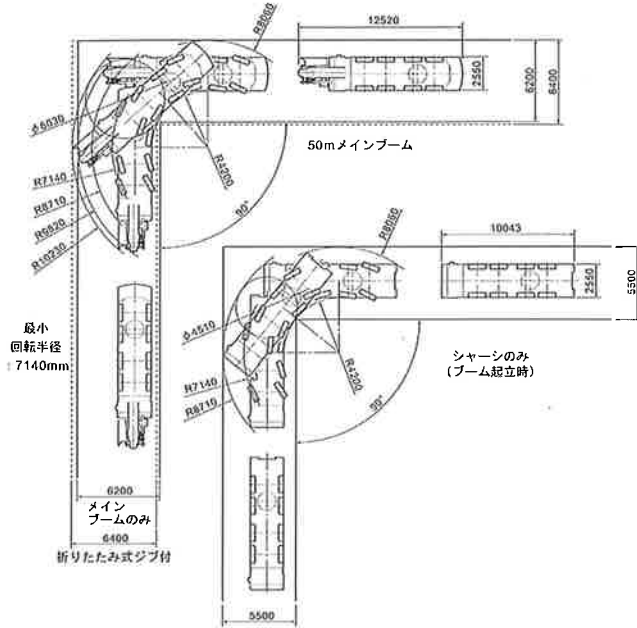
野田クレーン

TEL (0584) 91-9000
http://www.noda-crane.co.jp

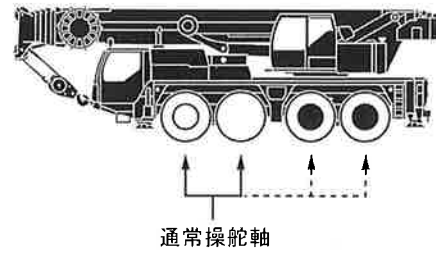
走行軌跡図

リアステアリング走行時

単位：mm



駆動部



- ：常時駆動します。(公道走行時)
- ：追加駆動します。(オプション)

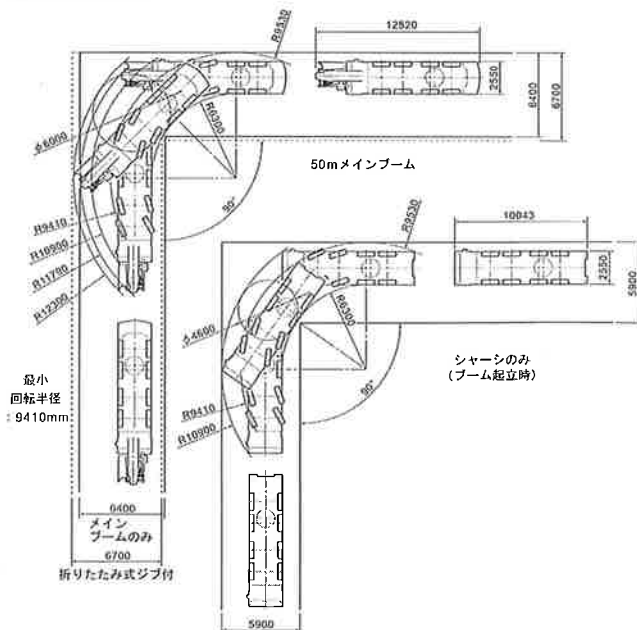
現場構内、低速走行時は第1、3及び4軸が操舵され、第3、4軸は独立してリアステアリング操作可能、通常公道走行時、3軸は固定され約30km以上で4軸が直進に固定

本機は、公道を走行する場合、カウンターウェイトをはずし、走行しなければなりません。

走行軌跡図

通常走行時

単位：mm



カウンターウェイト

