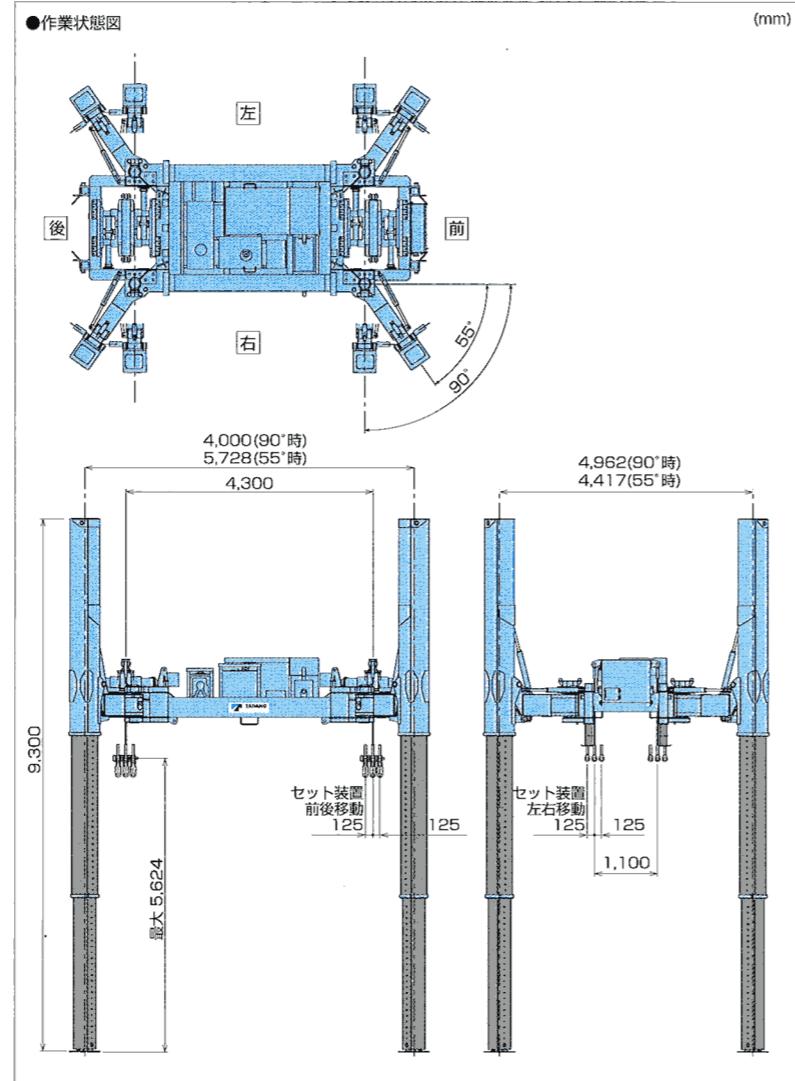
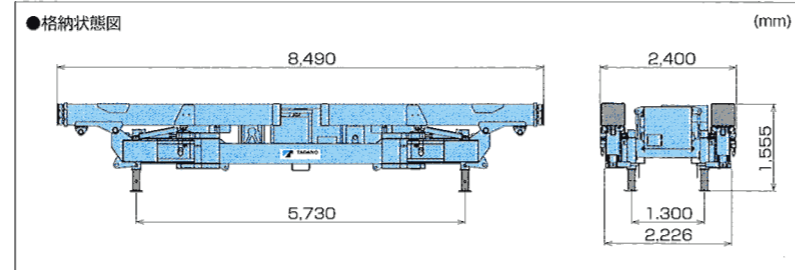


CL-500仕様

<b>■寸法 (格納時)</b>	
全長	8,490mm
全幅	2,400mm
全高	1,555mm
質量	約10,500kg
<b>■リフト本体部</b>	
最大せり上げ能力	50t
ジャッキ張出寸法	中間張出 (55°) 左右 4,417mm 前後 5,728mm 最大張出 (90°) 左右 4,962mm 前後 4,000mm
最大使用高さ	5,624mm (セット位置高さ)
ジャッキ段数	3段
ジャッキストローク	5,400mm
セット装置位置合わせ	左右移動 ± 125mm 前後移動 ± 125mm
リフター操作	ラジコン
<b>■動力取出方式</b>	
名称	三菱 4D32-E2
形式	水冷4サイクル 直列4気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン
総排気量	3.57L
最高出力	46kW/2,200min <sup>-1</sup> {63PS/220rpm}
最大トルク	216N·m/1,600min <sup>-1</sup> {22kgf·m/1,600rpm}
燃料タンク容量	189L
油圧ポンプ	ギヤポンプ2連×2
作動油タンク容量	238L
<b>■安全装置</b>	
油圧シリンダロック装置	
油圧安全弁	
非常用格納ポンプ	
ジャッキ起伏・張出・伸縮インターロック	
<b>■安全装備品</b>	
制御盤パネル警告灯	バッテリー充電 エンジン油圧 エンジン水温 燃料残量
警告表示灯 (前後各1個)	緑色: 運転 黄色: 燃料減少 赤色: 異常
ブザー	非常時警報、動作時警報 (消音付)
作業灯 (前後)	
着脱リフター吊上げ用吊り環	
安全带取付け用ブラケット (フレーム下部、8カ所)	
車両進入用マーカ (幅方向)	

■外観図



安全に関するご注意 ■商品を正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読み下さい。

製造  
株式会社 タダノエンジニアリング

パイロット事業部  
〒761-0185 香川県高松市新田町甲34番地  
TEL : 087-839-5787 FAX : 087-839-5701  
<http://www.tadanoeng.co.jp/>

野田クレーン  
(株) 野田自動車工業所  
岐阜県大垣市赤坂新田 3-16-1  
TEL : (0584)91-9000  
FAX : (0584)91-9500

販売  
株式会社 タダノ

株式会社 タダノ 市場開発部  
〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号  
TEL : 03-3621-7738 FAX : 03-3621-7783

北海道支店	〒003-0026 札幌市白石区本通21丁目南1番40号	011-861-9030
東北支店	〒984-0002 仙台市若林区卸町東4丁目2番21号	022-288-5550
北陸支店	〒930-0177 富山市西二俣3-4-4番地	076-436-1555
関東支店	〒362-0046 上尾市大字巻丁目4-6-5	048-780-7711
東京支店	〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号	03-3621-7790
中部支店	〒491-0824 一宮市丹陽町九日市場字下田122	0586-76-1181
関西支店	〒590-0906 堺市堺区三宝町7丁目352番地2	072-221-2727
四国支店	〒761-0185 高松市新田町甲34番地	087-839-5777
中国支店	〒731-4311 広島県安芸郡坂町北新地1丁目4番96号	082-884-0255
九州支店	〒816-0912 大野城市御笠川3丁目2番14号	092-503-7821
本社	〒761-0185 高松市新田町甲34番地	087-839-5555

タダノホームページ <http://www.tadano.co.jp>

●内容は平成18年11月現在のものです。  
●製品内容については改善のため予告なく変更する場合があります。

着脱リフター-CL-500-1-0-06-11-100-03-140-1437-B1

オールテレーンクレーン着脱リフター

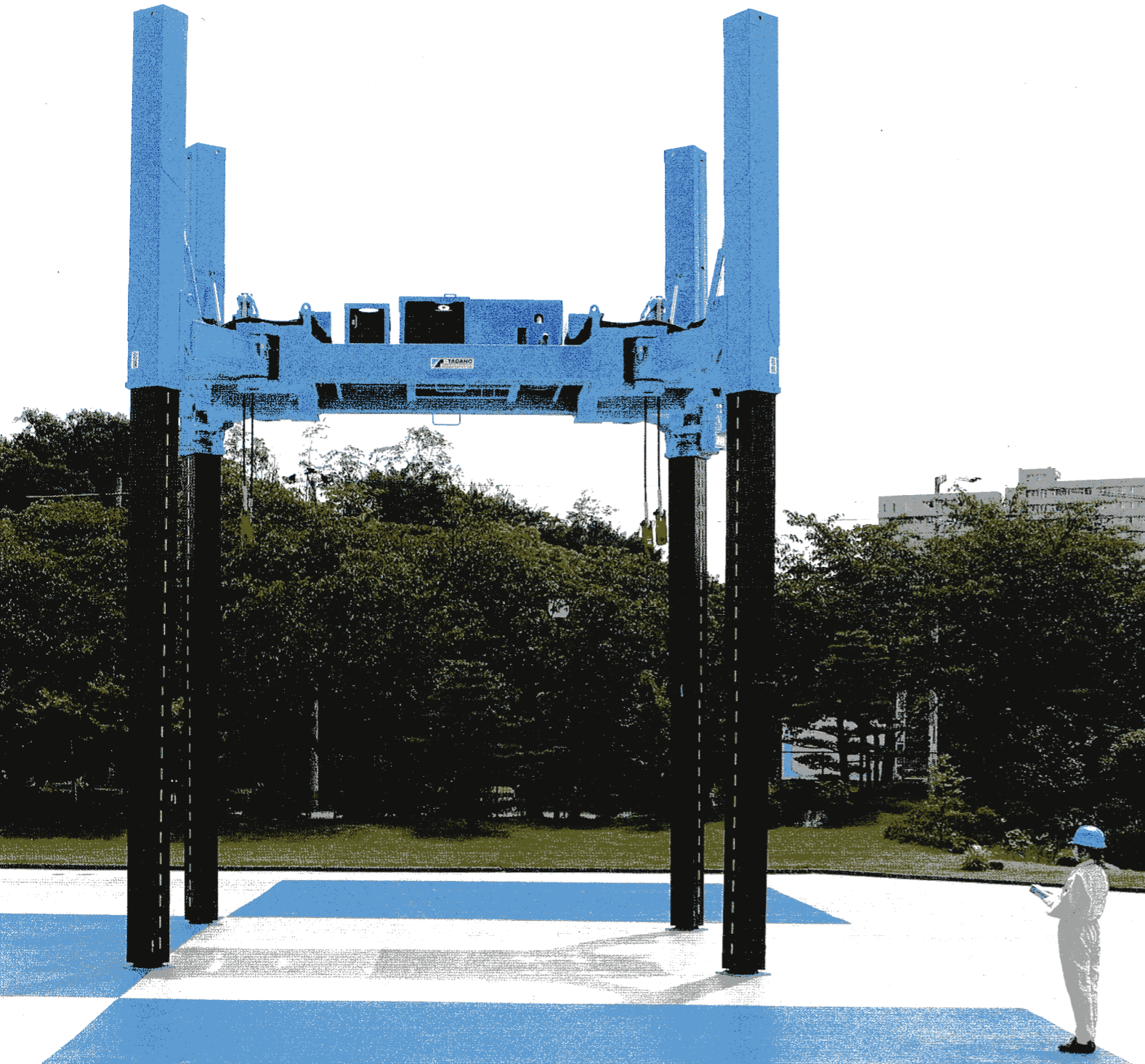
# CL-500

セルフ・アクション方式、次世代リフター新登場。



# 余裕のせり上げ能力で新たなステージにシフトする。 セルフ・アクション着脱リフター誕生。

アタッチメントを設定することにより、国内外全てのオールテレーンクレーンの組立・分解作業が対応可能となりました。また重量物設置工事など、様々なシーンで活躍する次世代リフターとして、新たな作業空間を切り開きます。



## 新開発のセルフ・アクション方式

トラックやトレーラからの積降ろし作業は、リフター本体が自力展開・収納、ジャッキ全伸長・全縮小までを、完全に手元操作で行える、画期的なセルフ・アクション方式を採用。

組み立て・分解作業時の省スペース化とあいまって作業性が大幅に向上しました。

## コンパクト収納設計

格納時は全高1.55m、全幅2.4mと驚異的なコンパクト設計。従来のトレーラや低床トラックに限られていた搬送に、汎用性の高い11トン高床トラックでの搬送も可能とし、機動力と経済性がさらに高まります。

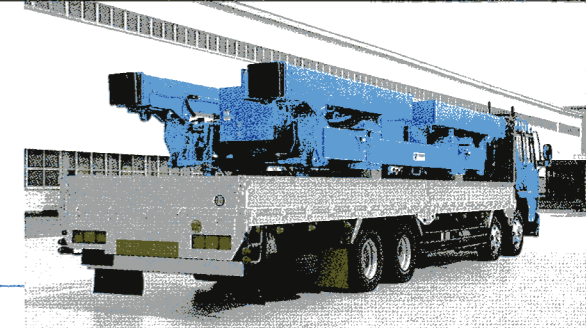
## 分解作業性能

ジャッキ幅最大寸法を広く（最大4,962mm）、前後方向寸法を限りなく狭く（4,000mm）設定することにより、オールテレーンクレーンや車両の差し込み搬出が容易となりました。

ジャッキ幅は、2段階に設置可能。設置場所や、搬送キャリア、重量物設置工事などの状況に応じて選べます。

## 余裕のパワーとジャッキストローク

せり上げ能力は50トンと余裕のパワーを誇ります。また傾斜地や、凹凸のある場所での作業性を確保するため、ジャッキアップ時の最大使用高さを5,624mmと、大幅にアップしています。



11トン高床トラックへの積載、搬送が可能。

## ラジコン採用で抜群の操作性を実現

ラジコン操作により、全方向から操作位置を選ばずに作業を行うことが可能となりました。組立・分解時に動作を確認しながら、安全・スピーディに作業を行い、段差・障害物などへの対応も可能です。



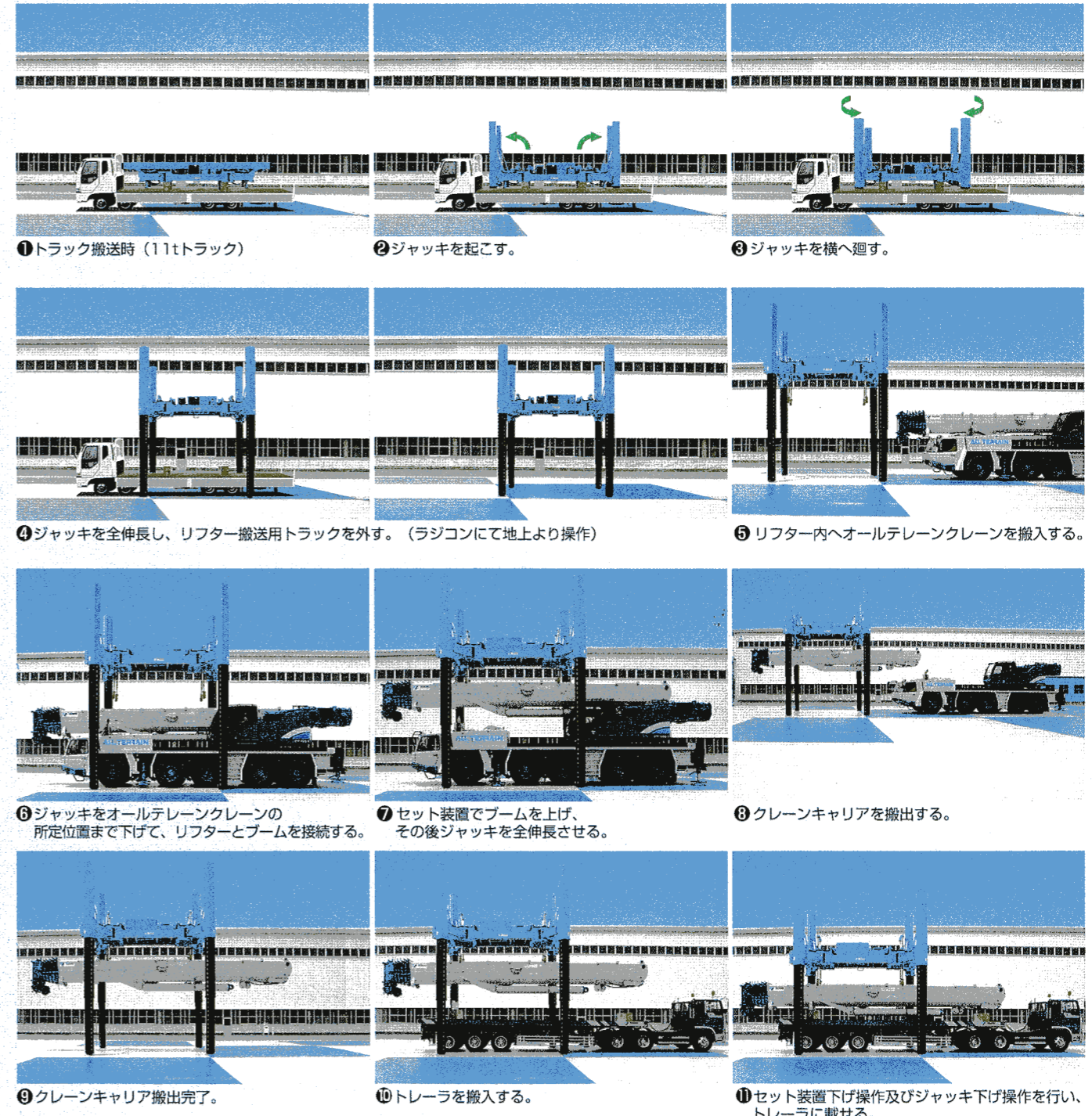
## セット装置位置合わせ機能

オールテレーンクレーン組立・分解時、8本のシリンダを使用して、セット装置が<左右移動>だけでなく<前後移動>も可能となりました。しかもそれぞれ±125mmストロークで微妙な位置合わせが行え、作業の安全性と効率アップをお約束します。

## すぐれたメンテナンス性と安全性

縮小時、床面0.8mと低床型コンパクト設計。全てのメンテナンスが安心確実に行えます。また作業時、万が一のエンジントラブルの際の非常ポンプを使用した格納、さらに燃料警告回転灯、夜間作業用ライトの装備など、万全の安全対策を施しています。

## 新分解搬送リフター作業



①トラック搬送時（11tトラック）

②ジャッキを起す。

③ジャッキを横へ廻す。

④ジャッキを全伸長し、リフター搬送用トラックを外す。（ラジコンにて地上より操作）

⑤リフター内へオールテレーンクレーンを搬入する。

⑥ジャッキをオールテレーンクレーンの所定位置まで下げて、リフターとブームを接続する。

⑦セット装置でブームを上げ、その後ジャッキを全伸長させる。

⑧クレーンキャリアを搬出する。

⑨クレーンキャリア搬出完了。

⑩トレーラを搬入する。

⑪セット装置下げ操作及びジャッキ下げ操作を行い、トレーラに載せる。